



แบบรายงานผลการดำเนินงาน
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ปีงบประมาณ 2566

โครงการ “การพัฒนาทักษะและสมรรถนะวิชาชีพกำลังคนสู่ทศวรรษเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่”

1. ผลการดำเนินงาน

การดำเนินงานตามขั้นตอนและแผนการปฏิบัติงาน	วัน/เดือน/ปี		การใช้งบประมาณ (บาท)		ร้อยละความสำเร็จ แต่ละขั้นตอน	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ขั้นตอนวางแผนเตรียมการ (P)	15 - 18 ก.พ. 2566	15 - 18 ก.พ. 2566	-	-	100	100
1. ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลโดยรวมเกี่ยวกับการจัดกิจกรรม อาทิเช่น ปัญหา อุปสรรค แล้วทำการสรุปผลเพื่อ ดำเนินการจัดโครงการ						
2. ประชุมร่วมกับโรงเรียนเพื่อสรุปแนวพัฒนาทักษะครู และนักเรียนสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน						
3. ถอดบทเรียนสู่กระบวนการพัฒนาหลักสูตร						
4. วิเคราะห์เครื่องมือสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน						
5. ดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานแบบเชิงรุก						
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง						
7. จัดทำเอกสารโครงการเพื่อเสนอคณะฯ						
8. รวบรวมการอนุมัติจากคณะฯ						
9. วางแผนและทำรายละเอียดโครงการ						
10. จัดทำหนังสือ/เอกสาร พร้อมทั้งประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง						
11. ประชาสัมพันธ์โครงการให้หน่วยงานอื่นๆทราบ						
12. จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์สำหรับโครงการ						
13. ประสานงานเพื่อยืนยันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน การจัดโครงการ						

การดำเนินงานตามขั้นตอนและแผนการปฏิบัติงาน	วัน/เดือน/ปี		การใช้ งบประมาณ (บาท)		ร้อยละความสำเร็จ แต่ละขั้นตอน	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
14. จัดเตรียมเอกสารและอุปกรณ์การจัดโครงการ อาทิ เช่น ระบบโสตทัศนูปกรณ์/ระบบอินเทอร์เน็ต/ระบบเครื่องเสียง เป็นต้น						
15. จัดเตรียมสถานที่สำหรับการถ่ายทอดความรู้/ฝึกทักษะ และการอบรม						
ขั้นตอนปฏิบัติ/ดำเนินงานตามแผน (D)						
1. จัดประชุมแนวทางการร่วมกับสหกรณ์ฯ/กรรมการสหกรณ์ฯ/ทีมอาจารย์ผู้เชี่ยวชาญ และคณะฯ	19 ก.พ. 2566	19 ก.พ. 2566	-	-	100	100
2. เก็บข้อมูล						
3. วิเคราะห์ข้อมูลและสรุปผลข้อมูล						
4. ออกแบบแผนการสอน/สื่อการสอน						
5. พัฒนาแผนการสอน/สื่อการสอน						
6. ประชุมพิจารณาแผนการสอนและสื่อการสอน/ประเมินประสิทธิภาพของแผนการสอนและสื่อการสอน						
7. จัดเตรียมสถานที่/ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับโสตทัศนูปกรณ์/ระบบอินเทอร์เน็ต/ระบบเครื่องเสียง	20 ก.พ. 2566	20 ก.พ. 2566	1,050	1,050	100	100
8. ทดลองอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์/ระบบอินเทอร์เน็ต/ระบบเครื่องเสียงร่วมกับสหกรณ์ฯ	21 ก.พ. 2566	21 ก.พ. 2566	2,950	2,950	100	100
9. ฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้เสริมทักษะ เรื่อง “การพัฒนารถยนต์สู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า” ให้กับสหกรณ์ฯและอาจารย์ผู้สอน และผู้สนใจทั่วไป						
10. ส่งมอบหลักสูตร “การพัฒนารถยนต์สู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า”						
ขั้นตอนการตรวจสอบ (C)	22 ก.พ. – 20 มี.ค. 2566	22 ก.พ. – 20 มี.ค. 2566	-	-	100	100
1. ติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด						
2. สํารวจแสดงความคิดเห็นและความพึงพอใจต่อโครงการ โดยแบบสอบถาม						
3. สรุปรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการ						
4. รายงานสรุปผลการดำเนินโครงการและสรุปความคิดเห็นและความพึงพอใจ โดยแบบสอบถาม						

การดำเนินงานตามขั้นตอนและแผนการปฏิบัติงาน	วัน/เดือน/ปี		การใช้ งบประมาณ (บาท)		ร้อยละความสำเร็จ แต่ละขั้นตอน	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ขั้นตอนการประเมินผล/ปรับปรุง (A)	22 ก.พ. – 20 มี.ค. 2566	22 ก.พ. – 20 มี.ค. 2566	-	-	100	100
1. ติดตามและสรุปปัญหาที่เกิดขึ้น						
2. สรุปแผน PDCA						

2. ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดความสำเร็จของกิจกรรม/โครงการ (ตามข้อ 12. ในแบบเสนอขออนุมัติกิจกรรม/โครงการ)

ผลที่ได้รับ	ตัวชี้วัด (KPIs)	ค่าเป้าหมาย (Targets)		
		แผน	ผล	หน่วยนับ
<p>5.2.1 ผลผลิต (output) หมายถึงผลที่เกิดขึ้นเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรม/โครงการ</p> <p>1. ผู้เข้าร่วมโครงการ. “อบรมเตรียมความพร้อมในการพัฒนารถยนต์สันดาปภายในสู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า”</p>	<p>1.1) ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ</p> <p>1.2) ร้อยละของจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม</p>	<p>ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จากเป้าผู้เข้าร่วมโครงการ</p> <p>ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 จากเป้าผู้เข้าร่วมโครงการ</p>	<p>107.69</p> <p>98.46</p>	
<p>5.2.2 ผลลัพธ์ (outcome)</p> <p>หมายถึงผลประโยชน์ในระยะยาวที่เกิดขึ้นต่อเนื่องมาจากผลผลิต</p> <p>1. สหกรณ์ฯได้หลักสูตร เรื่อง “การพัฒนาารถยนต์สู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า” จำนวน 1 หลักสูตร</p> <p>2. สหกรณ์ฯได้สนับสนุนการพัฒนาอาชีพและการพัฒนาตนเองของชุมชนทำให้สหกรณ์ฯเกิดการเรียนรู้ที่ทันสมัยเกิดทักษะ และเพิ่มมาตรฐานการเรียนรู้ที่ดีได้อย่างยั่งยืน</p> <p>3. สหกรณ์ฯมีแผนการพัฒนาทักษะการสร้างอาชีพและการพัฒนาตนเองที่มีประสิทธิภาพ</p> <p>4. ชุมชนได้รับความรู้ ทักษะ และนำไปเป็นช่องทางการพัฒนาการสร้างอาชีพและการพัฒนาตนเองที่ดีขึ้นได้ และส่งผลให้ชุมชนมีอาชีพและมีรายได้พร้อมทั้งลดรายจ่ายจากการซ่อมบำรุงยานยนต์</p> <p>5. ชุมชนได้รับการยกย่องให้เป็นชุมชนที่มีสหกรณ์ฯที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย</p> <p>6. สหกรณ์ฯได้รับการยกระดับมาตรฐานการพัฒนาอาชีพและการสร้างตนเองของจังหวัดนครปฐม</p> <p>7. สหกรณ์ฯมีการสร้างฐานการฝึกทักษะอาชีพการเรียนรู้ด้วยตนเองที่ดีเพิ่มขึ้น</p>	<p>1.1 ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการ</p> <p>1.2 ประโยชน์ที่ชุมชน/สมาชิกสหกรณ์ได้รับ</p>	<p>1.1.1 ระดับ 3.51</p> <p>1.2.1 ความรู้/ความสอดคล้องกับความต้องการของครู/นักเรียน/โรงเรียน/ชุมชน/ชื่อเสียง ระดับ 3.51</p> <p>1.2.2 จำนวนครูและนักเรียนที่ได้รับการพัฒนามากกว่าร้อยละ 80</p> <p>1.2.3 หลักสูตรกิจกรรมการพัฒนาทักษะ จำนวน 1.1 เล่ม</p>	<p>4.73</p> <p>4.58</p>	

ผลที่ได้รับ	ตัวชี้วัด (KPIs)	ค่าเป้าหมาย (Targets)		
		แผน	ผล	หน่วยนับ
<p>8. บุคลากรคณะฯได้รับการพัฒนาศักยภาพและได้ร่วมกิจกรรมจิตอาสาทางด้านบริการวิชาการรับใช้สังคม</p> <p>9. คณะและมหาวิทยาลัยได้สร้างผลงานด้านบริการวิชาการรับใช้สังคมเพิ่มขึ้น</p> <p>10. คณะและมหาวิทยาลัยได้สร้างเครือข่ายระหว่างวิทยาลัยฯ โรงเรียน และชุมชนบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัย</p>	1.3 ประโยชน์ที่บุคลากร/นักศึกษาได้รับ	<p>1.3.1 ความเป็นผู้นำ/การทำงานเป็นทีม/ความมีจิตอาสา มากกว่าระดับ 3.51</p> <p>1.3.2 เสริมสร้างทักษะและความรู้ด้านวิศวกรรม มากกว่าระดับ 3.51</p> <p>1.3.3 การสร้างเครือข่าย/การสร้างชื่อเสียง/การเรียนการสอนนอกห้องเรียนโดยใช้ศาสตร์วิศวกรรม / ผลงานวิชาการด้านรับใช้สังคม ระดับ 3.51</p>	4.56	
	1.4 ประโยชน์ที่คณะฯได้รับ	<p>1.4.1 ความเป็นผู้นำ/การทำงานเป็นทีม/การติดต่อสื่อสาร/ความมีจิตอาสา/ความสามัคคีมากกว่าระดับ 3.51</p> <p>1.4.2 ความรู้และทักษะมากกว่าระดับ 3.51</p> <p>1.4.3 เกิดประสบการณ์ตรงมากกว่าระดับ 3.51</p> <p>1.4.4 ใช้ความรู้การบูรณาการด้านศาสตร์วิศวกรรมมากกว่า 2 สาขา</p> <p>1.4.5 ใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมเฉพาะกับครู/นักเรียน/ชุมชนมากกว่าระดับ 3.51</p> <p>1.4.6 เกิดการเรียนการสอนนอกห้องเรียนมากกว่าระดับ 3.51</p> <p>1.4.7 สร้างเครือข่ายในพื้นที่ได้เรียนรู้ร่วมกัน และสร้างความสามัคคีมากกว่าระดับ 3.51</p> <p>1.4.8 สร้างชื่อเสียงมากกว่าระดับ 3.51</p>	4.45	

ผลที่ได้รับ	ตัวชี้วัด (KPIs)	ค่าเป้าหมาย (Targets)		
		แผน	ผล	หน่วยนับ
	1.5 ประโยชน์ที่มหาวิทยาลัยมหิดลได้รับ	1.5.1 ความเป็นผู้นำ/ความมีจิตอาสา/การสร้างเครือข่าย/การสร้างชื่อเสียง/การเรียนการสอนนอกห้องเรียนโดยใช้ศาสตร์วิศวกรรม / ผลงานวิชาการด้านรับใช้สังคม ระดับ 3.51	4.45	
	1.6 ผลกระทบด้านสังคม	1.6.1 ด้านคน/ด้านเศรษฐกิจ/ด้านสิ่งแวดล้อม ระดับ 3.51	4.44	
	1.7 ปรับปรุงโครงการ	1.7.1 ด้านเวลา/ด้านสถานที่/ด้านการจัดกิจกรรมน้อยกว่า ระดับ 3.51	1.24	
	1.8 จำนวนครั้งที่ได้รับบริการ	1.8.1 มากกว่าหรือเท่ากับ 1 ครั้ง	4.64	

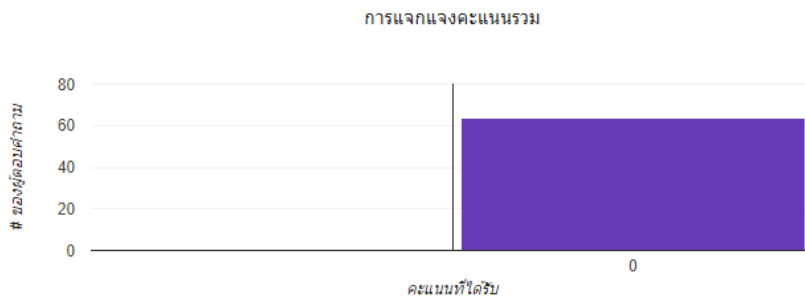
3. ผลการดำเนินงานในภาพรวม

1. สหกรณ์ฯได้รับความรู้ และทักษะในด้านการสร้างอาชีพและการพัฒนาตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. สหกรณ์ฯได้สนับสนุนการพัฒนาอาชีพและการพัฒนาตนเองของชุมชนทำให้สหกรณ์ฯเกิดการเรียนรู้ที่ทันสมัย เกิดทักษะ และเพิ่มมาตรฐานการเรียนรู้ที่ดีได้อย่างยั่งยืน
3. สหกรณ์ฯมีแผนการพัฒนาทักษะการสร้างอาชีพและการพัฒนาตนเองที่มีประสิทธิภาพ
4. ชุมชนได้รับความรู้ ทักษะ และนำไปเป็นช่องทางการพัฒนาการสร้างอาชีพและการพัฒนาตนเองที่ดีขึ้นได้ และส่งผลให้ชุมชนมีอาชีพและมีรายได้พร้อมทั้งลดรายจ่ายจากการซ่อมบำรุงยานยนต์
5. ชุมชนได้รับการยกย่องให้เป็นชุมชนที่มีสหกรณ์ฯที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย
6. สหกรณ์ฯได้รับการยกระดับมาตรฐานการพัฒนาอาชีพและการสร้างตนเองของจังหวัดนครปฐม
7. สหกรณ์ฯมีการสร้างฐานการฝึกทักษะอาชีพการเรียนรู้ด้วยตนเองที่ดีเพิ่มขึ้น

4. กราฟแสดงรายงานผลการดำเนินงานในภาพรวม

๓ ข้อมูลเชิงลึก

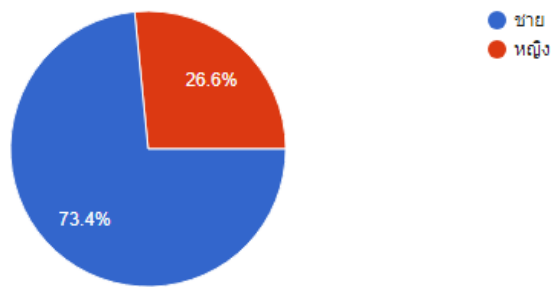
ค่าเฉลี่ย 0 / 0 คะแนน	ค่ามัธยฐาน 0 / 0 คะแนน	ช่วง 0 - 0 คะแนน
--------------------------	---------------------------	---------------------



รูปที่ 1 แสดงข้อมูลเชิงลึก

เพศ

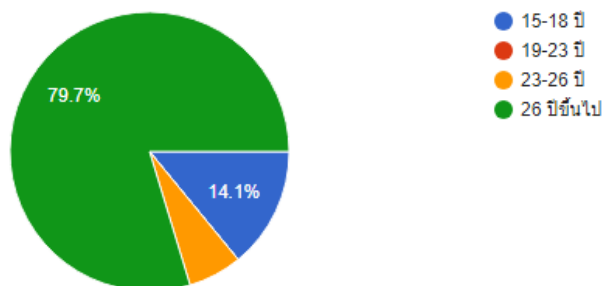
คำตอบ 64 ข้อ



รูปที่ 2 แสดงข้อมูลร้อยละของเพศ

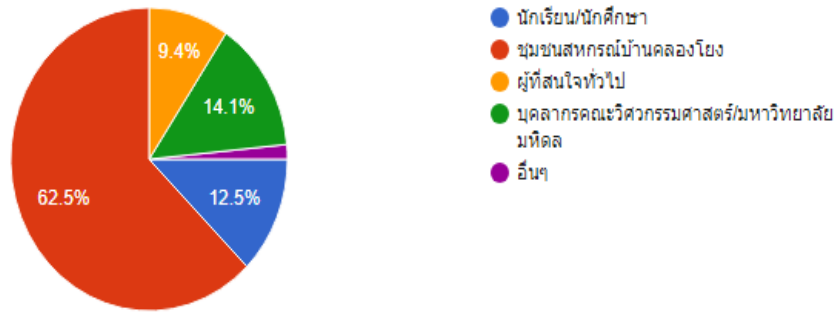
อายุ

คำตอบ 64 ข้อ



รูปที่ 3 แสดงข้อมูลร้อยละของอายุ

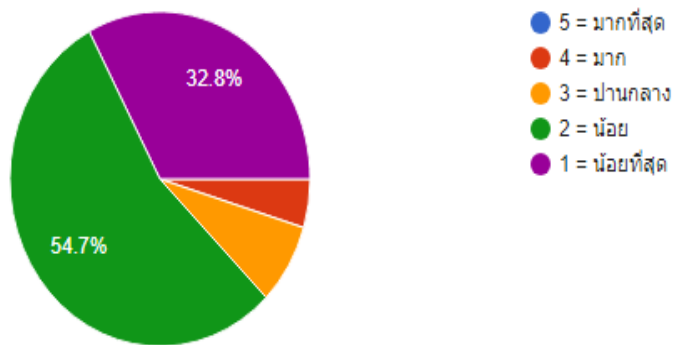
คำตอบ 64 ข้อ



รูปที่ 4 แสดงข้อมูลร้อยละของสถานะผู้อบรม

ความรู้ก่อนเข้าอบรม

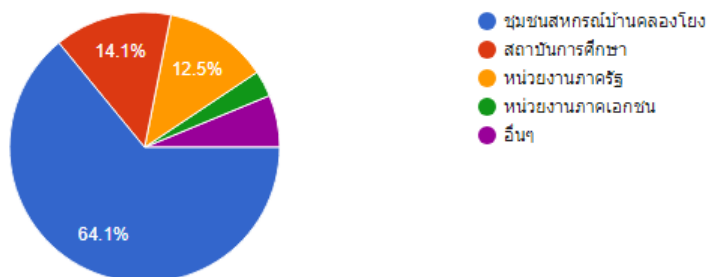
คำตอบ 64 ข้อ



รูปที่ 5 แสดงข้อมูลร้อยละของความรู้ก่อนเข้าร่วมอบรม

หน่วยงานต้นสังกัด

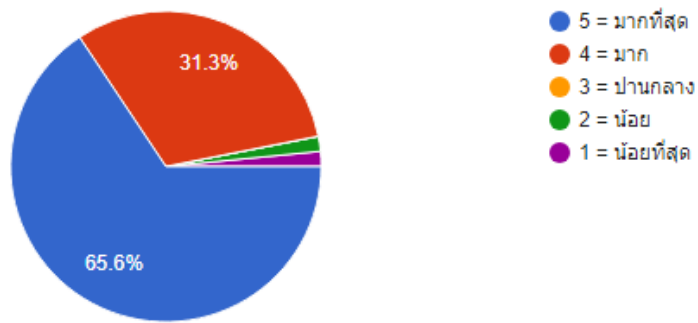
คำตอบ 64 ข้อ



รูปที่ 6 แสดงข้อมูลร้อยละต้นสังกัดของผู้เข้าร่วมอบรม

ความรู้ความเข้าใจในการถ่ายทอดของวิทยากร โดย อ.ปัญญา เส็งแดง

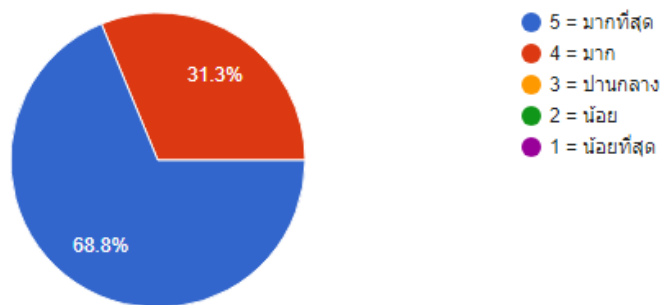
คำตอบ 64 ข้อ



รูปที่ 7 แสดงข้อมูลร้อยละของความรู้ความเข้าใจในการถ่ายทอดของวิทยากร โดย อ.ปัญญา เส็งแดง

ความรู้ความเข้าใจในการถ่ายทอดของวิทยากร โดย คุณเทวฤทธิ์ ธรรมกุลคุณากร/คุณฉันทา วงษาเทียม

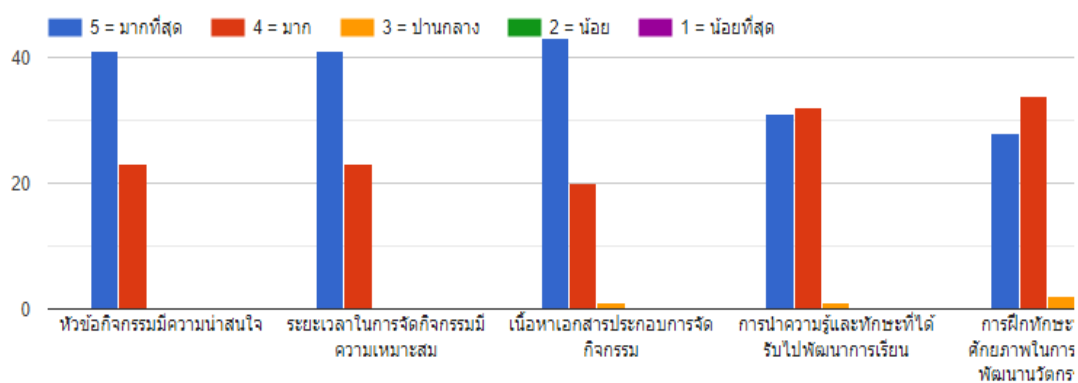
คำตอบ 64 ข้อ



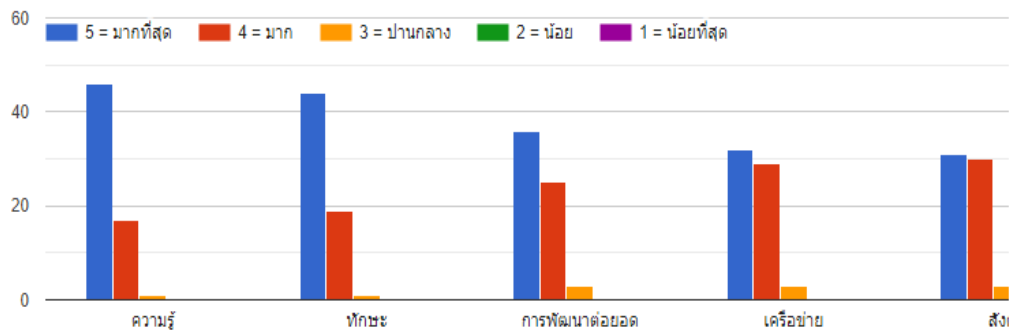
รูปที่ 8 แสดงข้อมูลร้อยละของความรู้ความเข้าใจในการถ่ายทอดของวิทยากร โดย คุณเทวฤทธิ์ ธรรมกุลคุณากร/คุณฉันทา วงษาเทียม

เนื้อหาการอบรม

[คัดลอก](#)



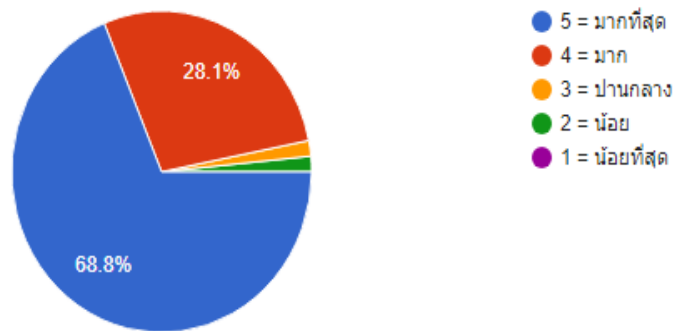
รูปที่ 9 แสดงข้อมูลร้อยละของเนื้อหาการอบรม



รูปที่ 10 แสดงข้อมูลร้อยละของประโยชน์ที่ได้รับจากกิจกรรม

ความรู้ ทักษะ และประโยชน์ที่ได้รับหลังการอบรม

คำตอบ 64 ข้อ



รูปที่ 11 แสดงข้อมูลร้อยละของความรู้ ทักษะ และประโยชน์ที่ได้รับหลังการอบรม

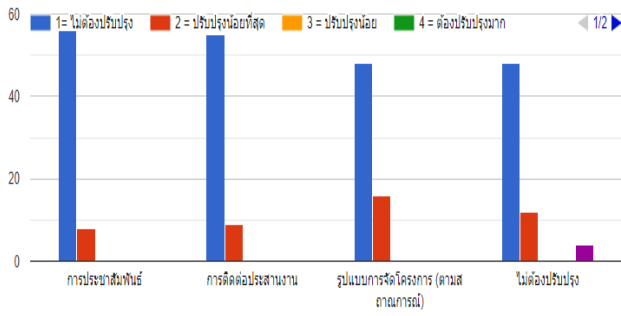
หัวข้อเรื่องที่น่าสนใจจะให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ดำเนินการจัดค่ายครั้งต่อไป โปรดระบุ...
คำตอบ 64 ข้อ

ไม่มี
รถไฟฟ้า
การดูแลรถไฟฟ้า
การใช้รถไฟฟ้า
การผสมผสานแนวคิดสำหรับพื้นที่ข้างเมืองต้น
อยากให้สอนเจาะลึกเข้าไปในเครื่องยนต์ครับ
คู่มือรถ
การซ่อมเครื่องยนต์เบื้องต้น
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

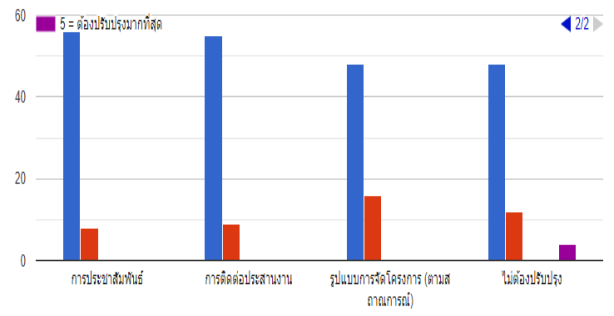
การซ่อมเครื่องยนต์เบื้องต้น
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์
รักษาเครื่องยนต์ระบบไฟฟ้า
การดูแลเครื่องยนต์รถไฟฟ้า
พลังงานทดแทน
พลังงานทดแทน
รถยนต์ไฟฟ้า
รถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า

รูปที่ 12 แสดงข้อมูลหัวข้อเรื่องที่น่าสนใจจะให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.มหิดล ดำเนินการจัดในครั้งต่อไป

การปรับปรุงการจัดโครงการครั้งต่อไป



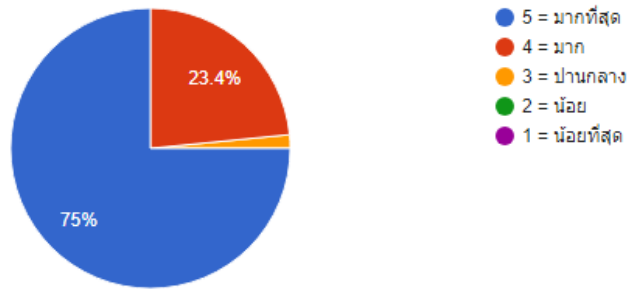
การปรับปรุงการจัดโครงการครั้งต่อไป



รูปที่ 13 แสดงข้อมูลร้อยละการปรับปรุงการจัดโครงการครั้งต่อไป

ความพึงพอใจโดยภาพรวมในการจัดโครงการครั้งนี้

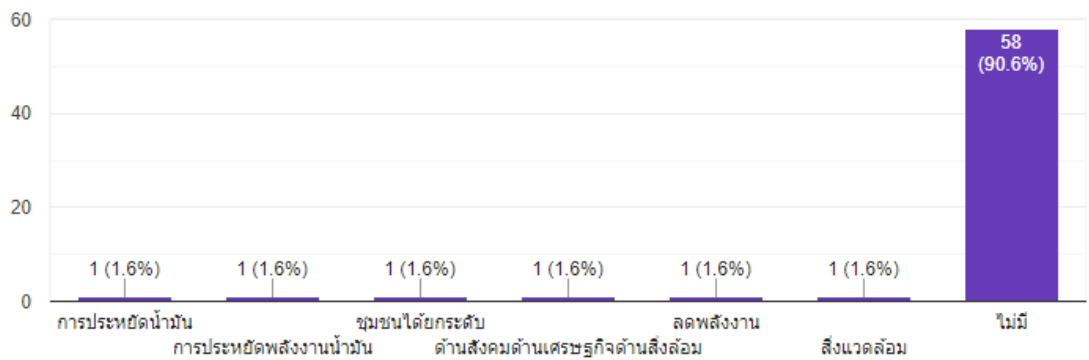
คำตอบ 64 ข้อ



รูปที่ 14 แสดงข้อมูลร้อยละความพึงพอใจโดยภาพรวมในการจัดโครงการครั้งนี้

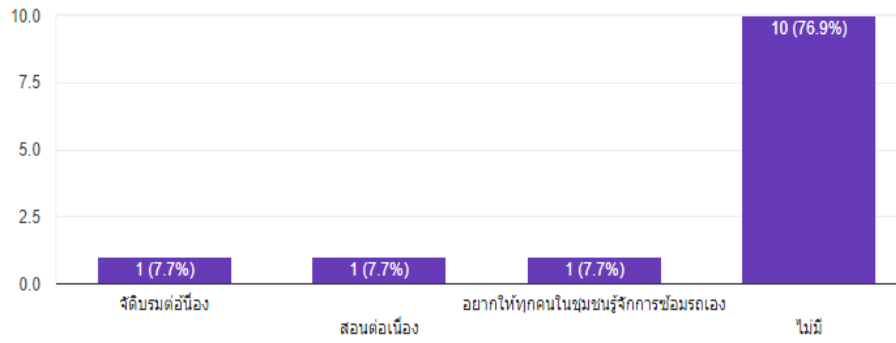
กิจกรรมมีผลกระทบทางสังคมด้านใด (ด้านสังคม/ด้านเศรษฐกิจ/ด้านสิ่งแวดล้อม)

คำตอบ 64 ข้อ



รูปที่ 15 แสดงข้อมูลร้อยละกิจกรรมที่มีผลกระทบทางสังคมแต่ละด้าน

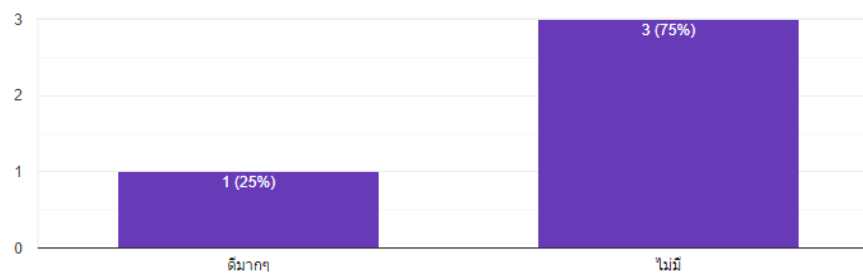
คำตอบ 13 ข้อ



รูปที่ 16 แสดงข้อมูลร้อยละของแนวทางที่อยากให้ตำรวจรักษาให้เกิดความยั่งยืนกับโรงเรียน ชุมชน และสังคม

ข้อเสนอแนะอื่นๆ (ถ้ามี)

คำตอบ 4 ข้อ



รูปที่ 17 แสดงข้อมูลร้อยละของข้อเสนอแนะอื่นๆ

5. ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอื่นๆ...1)อยากให้ทุกคนในชุมชนรู้จักการซ่อมรถเอง...2.จับอบรมต่อเนื่อง...3.ระยะเวลากิจกรรมควรมากกว่านี้

6. ประมวลภาพกิจกรรม

- ประชุมแนวทางการร่วมกับวิทยาลัยฯ/กรรมการสหกรณ์บ้านคลองโยง/ทีมอาจารย์ผู้เชี่ยวชาญ และคณะฯ



- กิจกรรมพิธีเปิดโครงการและกิจกรรมถ่ายทอดความรู้



- ประมวลภาพกิจกรรมถ่ายทอดความรู้





ประมวลภาพกิจกรรมฝึกทักษะเพื่อให้เกิดกระบวนการเรียนรู้ในการพัฒนาต่อยอด





ภายในงานมีกิจกรรมถอดบทเรียนร่วมกับชุมชน กิจกรรมถ่ายทอดความรู้ เรื่อง “การพัฒนารถยนต์สู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า” กิจกรรมนำเสนอผลงาน และกิจกรรมวัดผลความรู้ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อฝึกทักษะให้กับบุคลากร/นักศึกษาจิตอาสา เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับสหกรณ์ฯ/ชุมชนเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ได้จริง เพื่อให้ผู้เข้าร่วมอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมรถยนต์สันดาปภายในสู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้ใช้ทางร่วมกัน เพื่อให้ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถแก้ปัญหาที่เกิดจากความผิดปกติของระบบการทำงานของรถยนต์ได้ในเบื้องต้น และเพื่อปลูกฝังจิตสำนึกให้รู้จักการคืนสิ่งดี ๆ กลับสังคม

สรุปผลการดำเนินงานโดยรวม

- 1) สหกรณ์ฯได้รับความรู้ และทักษะในด้านการสร้างอาชีพและการพัฒนาตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2) สหกรณ์ฯได้สนับสนุนการพัฒนาอาชีพและการพัฒนาตนเองของชุมชนทำให้สหกรณ์ฯเกิดการเรียนรู้ที่ทันสมัย เกิดทักษะ และเพิ่มมาตรฐานการเรียนรู้ที่ดีได้อย่างยั่งยืน
- 3) สหกรณ์ฯมีแผนการพัฒนาทักษะการสร้างอาชีพและการพัฒนาตนเองที่มีประสิทธิภาพ
- 4) ชุมชนได้รับความรู้ ทักษะ และนำไปเป็นช่องทางการพัฒนาการสร้างอาชีพและการพัฒนาตนเองที่ดีขึ้นได้ และส่งผลให้ชุมชนมีอาชีพและมีรายได้พร้อมทั้งลดรายจ่ายจากการซ่อมบำรุงยานยนต์
- 5) ชุมชนได้รับการยกย่องให้เป็นชุมชนที่มีสหกรณ์ฯที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย
- 6) สหกรณ์ฯได้รับการยกระดับมาตรฐานการพัฒนาอาชีพและการสร้างตนเองของจังหวัดนครปฐม
- 7) สหกรณ์ฯมีการสร้างฐานการฝึกทักษะอาชีพการเรียนรู้ด้วยตนเองที่ดีเพิ่มขึ้น

เผยแพร่ผลงานสู่สังคม/เผยแพร่ผลงานเป็นที่ประจักษ์



วิศวกรรมเพื่อสังคม อยุธยา วิศวกรรมเพื่อสังคม
 17 มีนาคม · นครศรีธรรมราช · 🌐

วิศวกรรมเพื่อความคิดชอบต่อสังคม ขอเชิญทุกท่านเข้าร่วมโครงการ "อบรมเตรียมความพร้อมในการพัฒนารถยนต์สันดาปภายในสู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า" ในวันที่ 19 มีนาคม 2566 เวลา 08.30 -16.00 น. ณ สหกรณ์บ้านคลองโยง จ.นครปฐม โดยกิจกรรมดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากภาคีวิชาการวิศวกรรมเครื่องกล

ทั้งนี้ การจัดกิจกรรมเป็นไปตามมาตรการควบคุมโรคระบาด COVID-19 อย่างเคร่งครัด
 อบรมฟรีไม่มีค่าใช้จ่าย
 สามารถดูรายละเอียดได้ตามด้านล่างนี้ 📄 หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ... ดูเพิ่มเติม

ขอเชิญผู้ที่สนใจเข้าร่วมอบรม

**"การเตรียมความพร้อมในการพัฒนา
 รถยนต์สันดาปภายในสู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า"**

ในวันที่ 19 มีนาคม 2566 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ณ สหกรณ์บ้านคลองโยง จังหวัด นครปฐม

โดยทีมวิทยากร:

- อาจารย์ นิพัทธ์ เกล็ด
- คุณ เกษมศักดิ์ ธรรมสุขอุบล
- คุณ อธิชา ราชบัณฑิต

Facebook : วิศวกรรมเพื่อสังคม www.eg.mahidol.ac.th
 ศูนย์ยานยนต์ไฟฟ้า โทร 02-8882738 ต่อ 6041-42

Faculty of Engineering, Mahidol University
 20 มีนาคม · 🌐

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ขอเชิญทุกท่านเข้าร่วมโครงการ "อบรมเตรียมความพร้อมในการพัฒนารถยนต์สันดาปภายในสู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า" ที่ สหกรณ์บ้านคลองโยง จ.นครปฐม

ในวันที่ 19 มีนาคม 2566 ผู้ร่วมเสวนาอาจารย์ ดร.ศรณชญา อัครกุลเกียรติ รองคณบดีฝ่ายสนับสนุนส่งเสริมงานบริการ และคณาจารย์จากภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล และวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ

อบรมเตรียมความพร้อมในการพัฒนารถยนต์สันดาปภายในสู่เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า" ที่ สหกรณ์บ้านคลองโยง จ.นครปฐม โดยทีมวิทยากรจากภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมเครื่องกล มหาวิทยาลัยมหิดล และวิทยากรจากภาคีวิชาการ วิศวกรรมเครื่องกล

ทั้งนี้ การจัดกิจกรรมเป็นไปตามมาตรการควบคุมโรคระบาด COVID-19 อย่างเคร่งครัด

อบรมฟรีไม่มีค่าใช้จ่าย

สามารถดูรายละเอียดได้ตามด้านล่างนี้ 📄 หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ... ดูเพิ่มเติม